

TALLER SOBRE CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS LIGEROS (TURISMOS Y FURGONETAS)

KODEA

INFORMAZIO OROKORRA

DATAK	1. edizioa: Azaroak 16 2. edizioa: Azaroak 28	IKASGELA/ TOKIA	IVAPeko Lakuako gelak eta kanpoaldea
IRAUPENA	4 ordu	ORDUTEGIA	9.15-13.15
MATRIKULA EPEA	Irailaren 29a arte	ONIRITZI EPEA	Urriaren 2tik 6a arte
IKASLE KOPURUA	12 pertsona	MATERIALA	Zabalduko da
HAUTATZE IRIZPIDEAK	Bere lan zereginengatik autoak edota furgonetak gidatu behar dituzten langileak.	HARTZAILEAK	EAEko Administrazio Publikoko langileak, zeinak bere lan atazengatik autoak edota furgonetak gidatu behar dituzten.
IRAKASLEA	Valentín Domínguez	AZPIEGITURA	Proiektagailua, ordenagailua, internetera sarbidea eta arbelak.

ZER LORTU NAHI DA

HELBURU OROKORRAK	Gidaritza eraginkorra bultzatu, zeinaren bidez erregai-kontsumoaren %15a bitarteko aurrezkia lor baitaitekeen.
HELBURU ZEHATZAK	Mantenu kostuaren murrizketa galgak, enbragea edo abiadura-kaxa modu ez hain intentsiboan erabiltzearen ondorioz. Gidatzean sortzen den estres maila murrizten denez istripuak izateko arriskua ere gutxitzen da. Guzti hori ibilbidea egiteko denbora gehiago erabili gabe.
GAITASUNAK	Prestakuntza ekintza amaitzean ikaslea gai izango da erregai-kontsumoa murriztu eta aldi berean modu eraginkor eta ziurragoan gidatzeko.

PROGRAMA ETA EBALUAKETA

METODOLOGIA	Erabat praktikoak diren saioak, zeinak oinarri gisa zenbait azalpen teoriko izango dituzten.
PROGRAMA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ikastaroaren edukien aurkezpena (10'). ▪ Gidatzeko lehen saiakera (saio praktikoa; 60') Gidariak irizpiderik jaso gabe, alde zurretik aukeratutako ibilbidean zehar gidatzea. Ikasle bakoitzak erabilitako denbora eta xahututako erregai kopurua jasotzen da. ▪ Eraginkortasunez gidatzeko teknikak. (saio teorikoa; 60'). Tarte teoriko honetan modu eraginkorrean gidatzeko giltzarriak adieraziko dira. ▪ Erakustaldi praktikoa (20'). Irakasleak ikasleek alde zurretik egindako ibilbide bera egingo du, aurretiaz ikasi dituzten eraginkortasunez gidatzeko teknika giltzarriak erabilia. ▪ Gidatzeko bigarren saiakera (saio praktikoa; 60').

TALLER SOBRE CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS LIGEROS (TURISMOS Y FURGONETAS)

Ikasleek hasiera batean egindako ibilbide bera egingo dute berriro, baina oraingoan klasean ikasitako eraginkortasunez gidatzeko teknikak erabili beharko dituzte. Ibilbidea egiteko erabilitako denbora eta erregai kontsumoa neurtuko dira berriro.

- **Azterketa eta ondorioak** (20').

Emaizten alderatzea, eta dirutan zein erregaian izandako aurrezkiaren neurketa. CO2 isurketen neurketa.

**IKASTAROAREN
BALORAZIOA**

- Ikasleen gogobetetze inkesta
- Irakaslearen balorazio inkesta

**ZIURTAGIRIA DIGITALA:
ASISTENTZIA**

Bete beharreko baldintzak:

- %80ko bertaratzea

Ikastaroa itxi bezain pronto **ziurtagiri digitala** eskuragarri izango duzu. Ziurtagiria eskuratu ahal izateko Prestakuntza Zerbitzuko Argibideak atalera jo: Administrazio Orokorra arloan.

PREZIOA 0€

AREA FORMATIVA:	FORMACIÓN ESPECIALIZADA
MODALIDAD:	PRESENCIAL
IDIOMA:	CASTELLANO

TALLER SOBRE CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS LIGEROS (TURISMOS Y FURGONETAS)

CÓDIGO

INFORMACIÓN GENERAL

FECHAS	1ª edición: 16 de noviembre 2ª edición: 28 de noviembre	LUGAR/AULA	Aulas del IVAP en Lakua y exteriores
DURACIÓN	4 horas	HORARIO	9.15-13.15
PLAZO MATRÍCULA	Hasta el 29 de septiembre	VºBº	Del 2 al 6 de octubre
CUPO MAX.	12 personas	MATERIAL	Se proporcionará
CRITERIOS SELECCIÓN	Personal que debido a sus quehaceres laborales deba utilizar turismos o furgonetas.	DIRIGIDO A	Personal de las Administraciones Públicas de la CAE que por sus quehaceres laborales deba utilizar turismos o furgonetas para desplazarse.
PONENTES	Valentín Domínguez	EQUIPAMIENTO	Cañón, portátil, conexión a internet, pizarra.

QUÉ SE PRETENDE CONSEGUIR

OBJETIVOS GENERALES	Fomentar la conducción eficiente, con la que se obtienen disminuciones en el consumo de combustible de hasta un 15% sobre la conducción convencional.
OBJETIVOS DEL ALUMNADO	Lograr un menor coste de mantenimiento por un uso menos intensivo de los frenos, el embrague o la caja de cambios, y una reducción del riesgo de accidentes debido a una disminución del estrés a la hora de conducir, todo ello sin emplear más tiempo en el recorrido.
COMPETENCIAS	Al finalizar la acción formativa el alumnado será capaz de reducir el consumo de combustible al mismo tiempo que realizará una conducción más segura y eficiente.

PROGRAMA Y EVALUACIÓN

METODOLOGÍA	Clases eminentemente prácticas apoyadas en sesiones teóricas que facilitarán la base de la próxima clase práctica.
PROGRAMA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Presentación del contenido del curso (10'). ▪ Primera ronda de conducción (clase práctica; 60') Conducción real en un recorrido preseleccionado, sin que el conductor reciba ninguna instrucción previa. Se registran el consumo de combustible y el tiempo empleado por cada alumno/a. ▪ Técnicas de conducción eficiente. (Clase teórica; 60'). En un aula, se detallan las claves de la conducción eficiente. ▪ Demostración práctica (20'). El formador realiza el recorrido previamente trazado y hecho por el alumnado, aplicando las claves de la conducción eficiente. ▪ Segunda ronda de conducción (Clase práctica; 60'). El alumnado vuelve a circular por el mismo recorrido aplicando los

AREA FORMATIVA:	FORMACIÓN ESPECIALIZADA
MODALIDAD:	PRESENCIAL
IDIOMA:	CASTELLANO

TALLER SOBRE CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS LIGEROS (TURISMOS Y FURGONETAS)

conocimientos en conducción eficiente adquiridos, volviéndose a registrar el consumo de combustible y el tiempo empleado por el alumnado.

- **Análisis y conclusiones finales (20').**

Comparación de resultados y cuantificación del ahorro económico y de combustible obtenido, así como las emisiones de CO2 evitadas.

VALORACIÓN CURSO

- Encuesta de satisfacción del alumnado
- Encuesta de valoración del profesorado

CERTIFICADO DIGITAL: ASISTENCIA

Requisitos a cumplir:

- 80% de asistencia

El **certificado digital** estará a su disposición una vez cerrado el curso. Para acceder a su certificado consultar el apartado FAQ del Servicio de Prestakuntza: Administración General.

PRECIO 0€